



Meiland Elgvald v/Nils R. Jakobsen

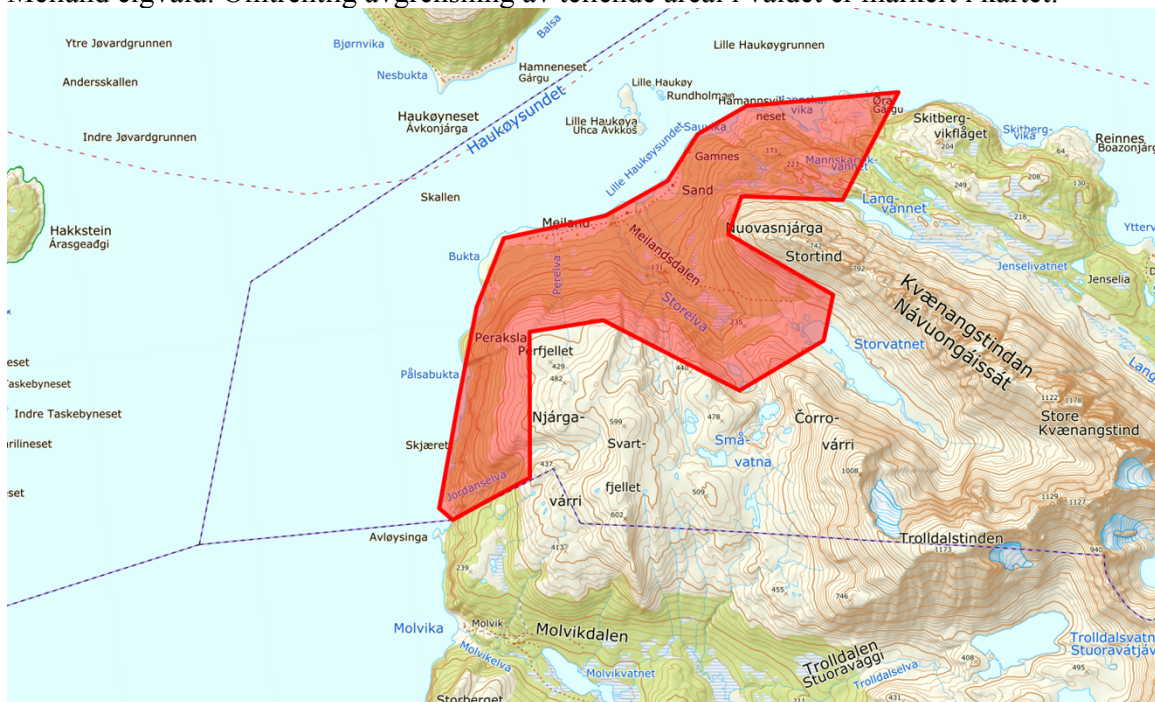
Melding om vedtak

Deres ref:	Vår ref: 2019/3-19	Løpenr. 411/2019	Arkivkode K01	Dato 21.02.2019
-------------------	------------------------------	----------------------------	-------------------------	---------------------------

Dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av snøscooter i forbindelse med vintertelling av elg- Meiland Elgvald

Saksopplysninger:

Det vises til søknad om tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med vintertelling av elg i Meiland elgvald. Omtrentlig avgrensning av tellende areal i valdet er markert i kartet:



Søknaden kommer fra Nils Rasmus Jakobsen som er leder i valdet. De har fått forespørsel fra storvaldet i Oksfjord om å foreta en koordinert telling.

Søknaden behandles etter § 6 i *forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*. Dette er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Bestemmelsene er streng og alle betingelser i bestemmelsen må være oppfylt for at tillatelsen skal kunne gis. Forskriftens § 6 sier følgende: *"I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ*

som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.”

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Forholdet mellom grunneier og den som kjører i utmarka er et privatrettslig forhold som ikke reguleres av motorferdselloven. Motorisert ferdsel inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før det kjøres.

Søknaden kom for seint til å være med i ordinært møte i teknisk utvalg. De har møte fem ganger i året. Delegasjonsreglementet åpner for at utvalgsleder kan gjøre vedtak i saker som ikke er prinsipiell dersom de ikke kan vente til neste møte. For eventuelle fremtidige søknader så oppfordres det til å søke i god tid.

Vurderinger:

Det er ønskelig at elgforvaltningen skal være mest mulig kunnskapsbasert. Vintertellinger kan bidra til økt kunnskap om størrelse og demografisk sammensetning av elgbestanden. Det er derfor positivt at rettighetshaverne i valdet nå vil foreta en telling. For å ha en vesentlig forvaltningsmessig verdi så bør tellinger gjøres over store områder, og det må gjøres over flere år. Meiland har ikke gjennomført tellinger i nyere tid. Nabovaldet i Oksfjord er et storvald med grunneierstyrt forvaltning. De har gjennomført telling i flere sesonger. Det er sannsynlig at elgen vandrer en del mellom disse områdene, og derfor vil det være av stor verdi å utvide området der det gjennomføres tellinger.

Miljøkonsekvensene knytter seg til støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel, samt forstyrrelse av friluftslivet. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Enkelte kadaverfunn etter byttedyr fra gaupe og jerv er observert i området. Utover dette er det ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter i det aktuelle området. Det er også en del ferdsel i området og det er lite sannsynlig at arter som er spesielt folkesky blir vesentlig berørt. I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget godt nok ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken.

Personer:	Nils R. Jakobsen Alf Håvard Jakobsen Bjørn Inge Johansen Kjell Ivar Henriksen Petter Gunnar Henriksen Arnt Inge Isaksen Åge Olaussen
Type kjøretøy og antall:	Det kan maksimalt benyttes <u>fire</u> kjøretøy. Aktuelle sjåfører skal fremgå av tabellen nederst i vedtaksbrevet. Jaktleder skal sørge for at tabellen er fylt ut før kjøring starter.
Tidsrom:	Tillatelsen gjelder en av helgene 22.-24. februar eller 8. -10 mars i 2019.
Skredfare	Deler av elgvaldet ligger i skredfarlig terreng. Jaktleder skal sørge for at det ikke kjøres i skredfarlig terreng dersom ikke snøforholdene tilsier at det er trygt.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Utredninger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 framgår av saksutredningen.

Før kjøring finner sted skal understående kjøreskjema med dato og underskrift av den som kjører fylles ut. Skjema skal forevises i utfylt tilstand ved eventuell kontroll. Dersom ikke valdleder kan være til stede skal det velges en annen jaktleder.

Signert av jaktleder:..... Dato:.....

Antall:	Person:	Dato:	Dato:
1			
2			
3			
4			

*Vedtaket kan påklages til **Fylkesmannen i Troms og Finnmark**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim
Konsulent
77778845

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur.

Kopi til:
Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Nordreisa Kommune
Nordreisa og Kvænangen Lensmannskontor
Reinpolitiet avdeling Storslett
SNO-Avdeling Storslett

Også sendt til:
Meiland Elgvald v/Nils R. Jakobsen